



GARANCIJA ZA REŠITEV PROBLEMOV Z DELOVANJEM FILTRA IN ZAGOTAVLJANJE DELOVANJA

DELAMO V SEDANJOSTI DA ZAGOTOVIMO BOLJ ČISTO PRIHODNOST!

Z našo ekskluzivno tehnologijo obnavljanja filtrov trdih delcev zagotavljamo:

- Privarčujemo do 70% cene novega filtra
- Naše čiščenje omogoča boljše kvaliteto in hitrost glede na tradicionalne metode čiščenja
- Rezultat očiščenega filtra je potrjen z meritvami
- Nizek vpliv onesnaževanja na okolje

Vse bolj strogi predpisi o emisijah drobnih delcev v ozračje so privedle do hitrega razvoja izpušnih sistemov.

Naše podjetje Strajnar catalytic systems je sprejelo izziv in predstavlja revolucionarni sistem izključno za regeneracijo (čiščenje) filtra za trdne delce.

Obnovimo lahko filtre za osebne avtomobile, avtobuse in tovornjake.

Potreba po zmanjšanju emisij PM10 (delci) je obvezen korak za izboljšanje kakovosti zraka. FAP in DPF filtri so trenutno najboljše tehnologije za zmanjšanje emisij.

KAKO DELUJE FILTER TRDIH DELCEV?

Glavni cilj filtra je glede na omejitve emisij Euro 5 in zadrževanje delcev, imenovanih PM10 delcev. Jedro filtra je izdelan iz poroznega materiala, z vrsto izmenično odprtih in zaprtih poti na obeh koncih. Filter mora imeti dve temeljni značilnosti: zadržati v notranjosti delce in zdržati visoke temperature. Filter trdnih delcev FAP agregatov v aglomerati delcev, z uporabo dodatka glicerina, (kemijska mešanica z dizelskim) omogoča večje aglomeracije delcev original, zaradi česar je zelo vnetljiv in je temperatura izpušnih plinov visoka.



**DELAMO V SEDANJOSTI
DA ZAGOTOVIMO BOLJ
ČISTO PRIHODNOST!**

Pri DPF filtru ne uporabljamo glicerina, zato moramo znatno povečati temperature izpušnih plinov z vbrizgavanjem dodatnega goriva (po vbrizg). S tem dosežemo da delci večinoma zgorijo in se ne nabirajo v kanalih filtra. Filtri so impregnirani s plemenitimi kovinami in delujejo kot katalizator. Kopičenje trdnih delcev v kanalih povzroča zamašitev filtra, zato naraste tlak in temperatura v sistemu. Na armaturni plošči se nam pojavi znak, ki opozarja na zamašitev filtra. Če vozilo ne ustavimo se pojavijo poškodbe filtra kot tudi motorja.

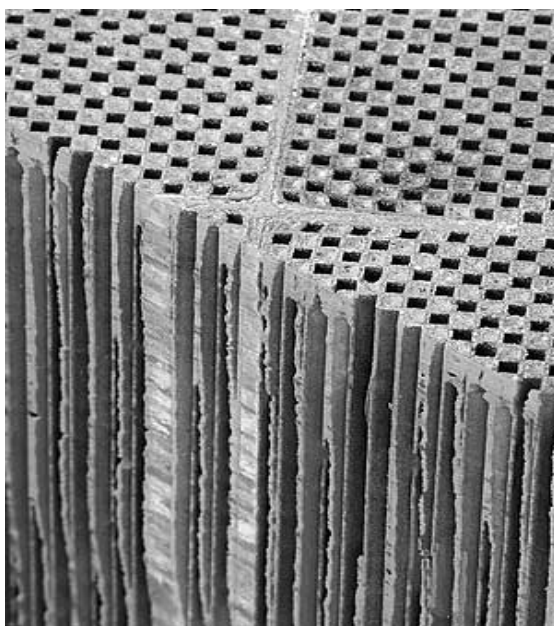
REGENERACIJA FILTRA Z NAŠIM POSTOPKOM ČIŠČENJA

FILTER PRED ČIŠČENJEM-ZAMAŠEN



Postopek se začne v posebni peči. Visoke temperature omogočajo da nezgoreli delci (olje,glicerin...) odstopijo od sten. Ti so se zadržali na propustnih stenah kanalov filtra. Na sliki so vidni kot prah rdeče-rjave barve. Če nimamo ustreznih peči lahko pride do toplotnih šokov v filtru, ki poškodujejo notranje stene filtra.

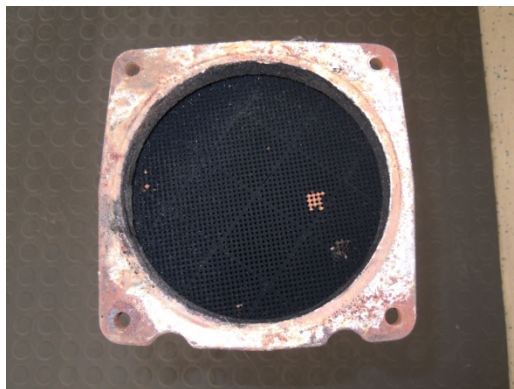
FILTER PO REGENERACIJI



Uporaba izkušenj pridobljenih na osnovi izpušnih sistemov, katalizatorjev in filtrov trdih delcev Vam predstavljamo edinstven način čiščenja filtrov. S tem sistemom ohranimo enake fizikalne in kemijske lastnosti filtra trdih delcev.

Naš cilj je zagotoviti kupcem ugodno in kvalitetno rešitev problema z zamašitvijo filtra.

Smo edini v Sloveniji , ki izvajamo strokovno čiščenje filtrov trdih delcev za avtomobile,kamione,delovne stroje in motorna plovila.



filter pred čiščenjem



filter po končanem čiščenju

testo 435 V2.22 02213515		testo 435 V2.22	
O1	28.11.2011 14:43:14	O1	28.11.2011 14:46:03
74 Pa	i.1	92 Pa	i.1
11.1 m/s	i.2	12.8 m/s	i.2
313.66m ³ /h	i.3	350.3 m ³ /h	i.3
Temperature:	20.00 °C	Temperature:	20.00 °C
Humidity:	50.0 %	Humidity:	50.0 %
Abs. press.:	101300 Pa	Abs. press.:	101300 Pa
Density:	1199 g/m ³	Density:	1199 g/m ³
Area:	0.0079 m ²	Area:	0.0079 m ²
K-factor:	1.00	K-factor:	1.00
Pitot factor:	1.00	Pitot factor:	1.00

potrdilo o meritvah pretoka pred in po čiščenju