

# OBNOVA KATALIZATORJA

V podjetju **STRAJNAR-KAT d.o.o.** vam ponujamo obnovo katalizatorjev s kovinskim katalitskim vložkom. Nudimo vam edino rešitev s katero ohranimo originalno ohišje katalizatorja.

**To je edina možna tehnika za obnovo originalnih katalizatorjev.**

Predstavljamo vam 6 točk obnove katalizatorja.



Katalizator pred obnovo npr. (BMW 320 '00-)



Na sliki vidimo poškodovano keramično satovje katalizatorja. Poškodba je nastala zaradi puščanja bencina v katalizator-nepravilno delovanje motorja. Temperature so se povečale prišlo je do notranje eksplozije. Keramika katalizatorja se je poškodovala (stopila) in se zdrobila na koščke.



3

V večini primerov je zelo težka nadomestitev originalnega katalizatorja z univerzalnim. Stroški zamenjave novega originalnega katalizatorja so zelo visoki. Za rešitev problema je edina rešitev naša metoda obnove. Katalizator prerežemo in odstranimo poškodovani keramični vložek.

V originalno prazno ohišje katalizatorja vstavimo kovinsko-jekleni vložek, ki je sestavljen iz gladkega in narebričenega traka. Trakovi so impregnirani s plemenitimi kovinami Pt in Rh. Impregnacija vložka je odvisna od avtomobila Euro 2-3-4-5. Zviti so v spiralo enakih dimenzij kot notranji premer ohišja katalizatorja. Vložek nato fiksiramo v ohišje.



4



5

Ohišje ki je iz inoxa zavarimo po postopku TIG.

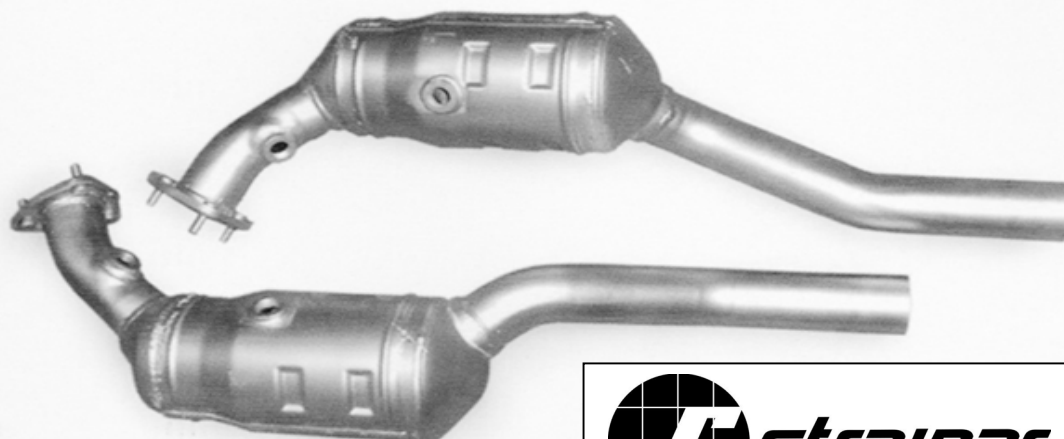


6

2 LETI  
GARANCIJE

--  
Katalizator peskamo in pobarvamo.

**OBNOVLJENI ORIGINALNI  
KATALIZATORJI  
S KOVINSKIM ALI KERAMIČNIM  
VLOŽKOM**



**ORIGINALNI KATALIZATORJI S  
KOVINSKIM VLOŽKOM 100-200-400CPSI**

